

Επικαιροποίηση Νομοθεσίας σχετικά με το ΣΕΔΕ Ναυτιλίας

Εργασίες Task Force Maritime

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας
16 Ιανουαρίου 2026

Περιεχόμενο Παρουσίασης

- **Κανονισμός 2024/3214:** Πλοία Υπεράκτιας Δραστηριότητας & Βιώσιμα Καύσιμα.
- **Απόφαση 2025/2452:** Κατάλογος Ναυτιλιακών Εταιρειών & Διοικητικές Αρχές.
- **Guidance Document 1:** Γενικές Οδηγίες EU ETS & MRV.
- **Εκτελεστική Απόφαση 2024/2924:** Εξαιρέσεις (Derogations) για Νησιά και Λιμένες.

[Σχετικός Σύνδεσμος](#)



Κανονισμός (ΕΕ) 2024/3214 (1/2)

Επέκταση στα Πλοία Υπεράκτιας Δραστηριότητας

- ❖ **Πεδίο Εφαρμογής:** Εισαγωγή Κανόνων Παρακολούθησης Εκπομπών Αερίων Θερμοκηπίου για Πλοία Υπεράκτιας Δραστηριότητας.
- ❖ **Ποια Πλοία αφορά:**
 - Πλοία εγκατάστασης ανεμογεννητριών (Wind turbine installation vessels).
 - Καλωδιακά πλοία (Cable-laying vessels).
 - Πλοία υποστήριξης (Pipe-laying, Research, Seismic vessels).
- ❖ **Στόχος:** Η πλήρης ενσωμάτωση του offshore κλάδου στο σύστημα MRV.

Κανονισμός (ΕΕ) 2024/3214 (2/2)

Βιώσιμα Καύσιμα & Μηδενικός Συντελεστής (Zero-rating)

➤ Ευθυγράμμιση με EU ETS:

Βιοκαύσιμα & Συνθετικά καύσιμα (RFNBOs) → **Μηδενικός Συντελεστής Εκπομπών.**

➤ Προϋπόθεση:

Τα καύσιμα πρέπει να πληρούν τα κριτήρια αειφορίας της Οδηγίας RED II.

➤ Οικονομικό Όφελος:

Απαλλαγή από υποχρέωση αγοράς δικαιωμάτων εκπομπών (EUAs) για το πιστοποιημένα βιώσιμο μέρος του καυσίμου.

Προϋποθέσεις για τον Μηδενικό Συντελεστή (Zero-Rating)

❖ Πιστοποίηση Αειφορίας (Sustainability Criteria):

- Τα καύσιμα πλήρως συμμορφωμένα με τα κριτήρια της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 (RED II) & της μεταγενέστερης RED III.
- Απαιτείται πιστοποίηση από αναγνωρισμένα σχήματα (π.χ. ISCC EU, RedCert).

❖ Απόδειξη Συμμόρφωσης (Proof of Sustainability - PoS):

- Υποχρέωση Υποβολής του επίσημου εγγράφου **PoS** για κάθε παρτίδα καυσίμου.
- Στο έγγραφο πρέπει να αναφέρεται η μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG saving) σε σχέση με το ορυκτό καύσιμο.

❖ Όρια Μείωσης Εκπομπών:

- Βιοκαύσιμα → Μείωση των εκπομπών κύκλου ζωής τουλάχιστον **65% - 70%** (ανάλογα με την ημερομηνία λειτουργίας της μονάδας παραγωγής).
- RFNBOs (π.χ. πράσινη αμμωνία, μεθανόλη, υδρογόνο) → Μείωση τουλάχιστον **70%**.

❖ Ισοζύγιο Μάζας του Καυσίμου (Mass Balance):

- Από την παραγωγή έως την καύση για την αποφυγή διπλής καταμέτρησης

❖ Συντελεστής Εκπομπών στο MRV:

- Εάν πληρούνται τα παραπάνω, ο συντελεστής εκπομπών (EF) είναι **μηδέν** για το βιολογικό κλάσμα του καυσίμου.
- **Προσοχή:** Εάν το καύσιμο δεν είναι πιστοποιημένο, θεωρείται ορυκτό και επιβαρύνεται με τον πλήρη συντελεστή εκπομπών.

Απόφαση (ΕΕ) 2025/2452



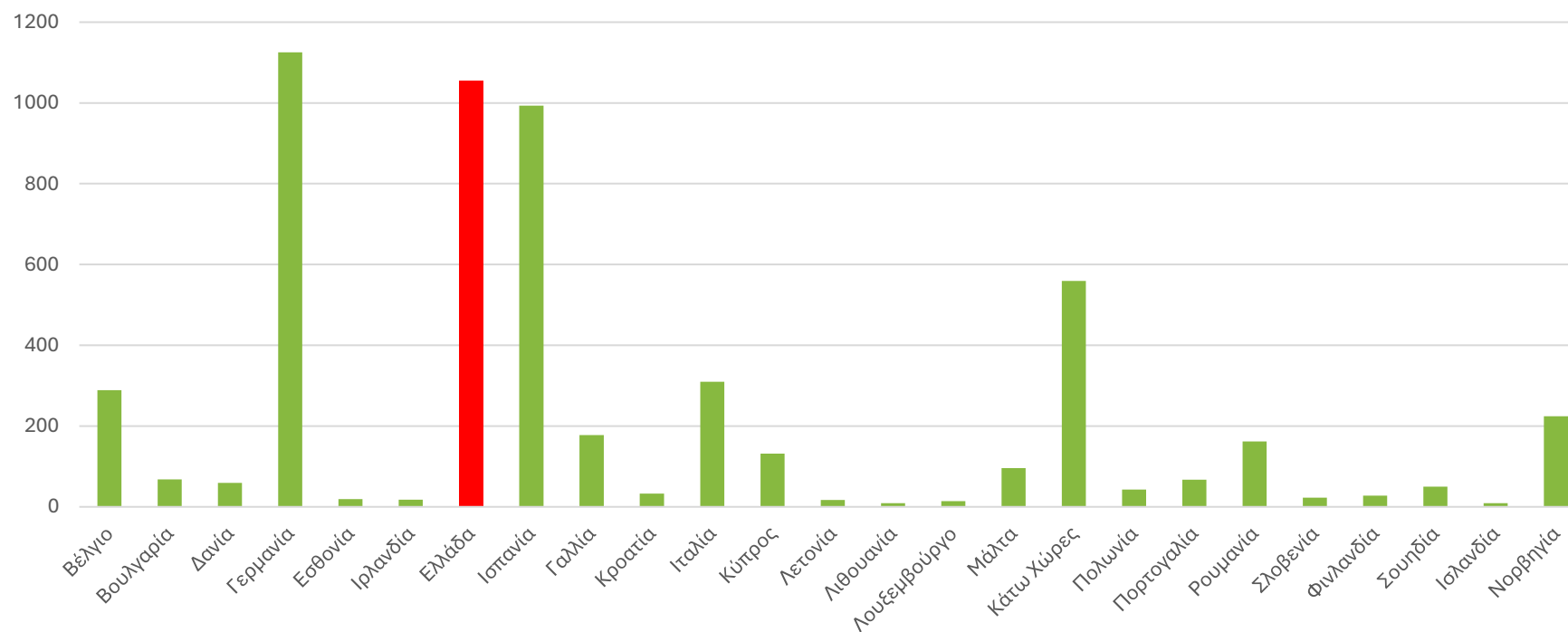
Επικαιροποιημένος Κατάλογος Εταιρειών

- **Administering Authority:** Καθορισμός της αρμόδιας εθνικής αρχής για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία.
- **Κριτήρια Κατάταξης:**
 - Χώρα εγγραφής της εταιρείας (αν είναι εντός ΕΕ).
 - Χώρα με τις περισσότερες προσεγγίσεις λιμένων, port calls (αν η εταιρεία είναι εκτός ΕΕ).
- **Σημασία:** Διασφάλιση ότι κάθε πλοίο ελέγχεται από μία συγκεκριμένη αρχή για την παράδοση των δικαιωμάτων ETS.



Απόφαση (ΕΕ) 2025/2452

Κατανομή Ναυτιλιακών Εταιρειών



Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

Τελική έκδοση 18/11/2025



Οριζόντιες Οδηγίες για τη Ναυτιλία

- Σκοπός: Παροχή διευκρινίσεων για την ορθή εφαρμογή των κανονισμών.
- Βασικά Σημεία:
 - Διαδικασίες υποβολής Σχεδίων Παρακολούθησης (Monitoring Plans).
 - Μεθοδολογίες υπολογισμού εκπομπών **CO₂**, **CH₄** και **N₂O**.
 - Ρόλος των Verifiers (Επαληθευτών).
 - Αλλαγές σχετικά με πλοία υπεράκτια δραστηριότητας, περιπτώσεις εξαίρεσης λιμένων προσέγγισης, αντιμετώπιση αλλαγής εταιρείας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, ευθυγράμμιση με το MRR GD3 σχετικά με τα βιοκαύσιμα και άλλα καύσιμα με μηδενικό συντελεστή, καθώς και άλλες Μικρές αλλαγές

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

Αντιμετώπιση υπεράκτιων δραστηριοτήτων με XZ-UN/LOCODE, σε διεθνή ύδατα

Οι υπεράκτιες δραστηριότητες με κωδικό XZ πρέπει να θεωρούνται Ευρωπαϊκά λιμάνια στο πλαίσιο του συστήματος MRV, εφόσον υπάγονται στη δικαιοδοσία χώρας ΕΕ. Σε αντίθετη περίπτωση, πρέπει να αντιμετωπίζονται ως λιμάνια εκτός ΕΕ.

Από ποια στιγμή ισχύουν οι νέοι κωδικοί UN/LOCODE;

Ένα λιμάνι θεωρείται λιμάνι MRV μόνο εάν ο κωδικός UN/LOCODE έχει εγκριθεί πριν από την προσέγγιση. Εάν η έγκριση έρθει μετά, δεν θεωρείται λιμάνι MRV

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

- **Πλοία που καλύπτονται από τον κανονισμό MRV Maritime (2.2.2)**
- Διευκρινίζεται ότι τα πλοία που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του κανονισμού MRV, τα οποία είναι σχεδιασμένα ή πιστοποιημένα για την παροχή υπεράκτιων υπηρεσιών, θεωρούνται «**υπεράκτια πλοία**» (**offshore ships**).
- Προσδιορίζεται ο ρόλος του διαπιστευμένου επαληθευτή MRV στην εξέταση των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων.
- Εφόσον ένα πλοίο με ολική χωρητικότητα **400 GT και άνω** ανήκει σε έναν από τους αναφερόμενους τύπους και είναι σχεδιασμένο ή πιστοποιημένο για την εκτέλεση δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών σε υπεράκτιες περιοχές ή σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις, περιλαμβάνεται στο σύστημα MRV από την **1η Ιανουαρίου 2025**.

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

Αντιμετώπιση πολλαπλών στάσεων που δεν θεωρούνται λιμένες (π.χ. επισκευές)

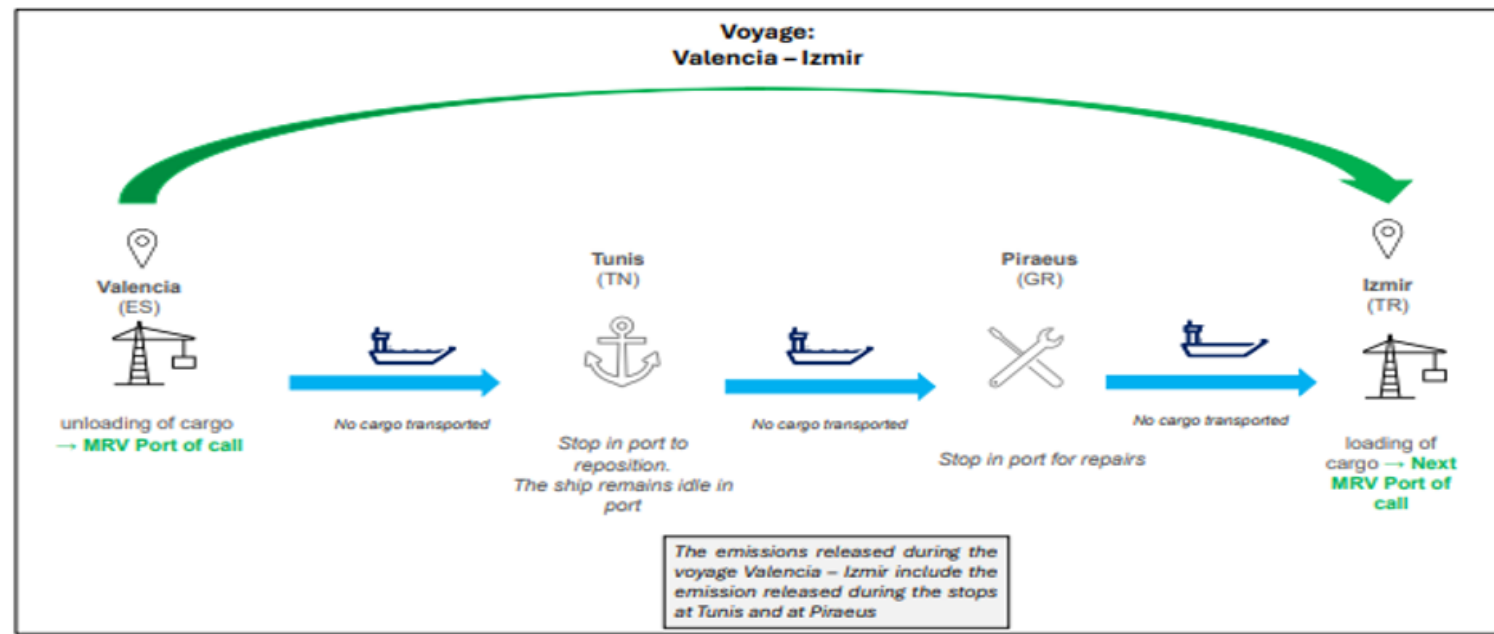


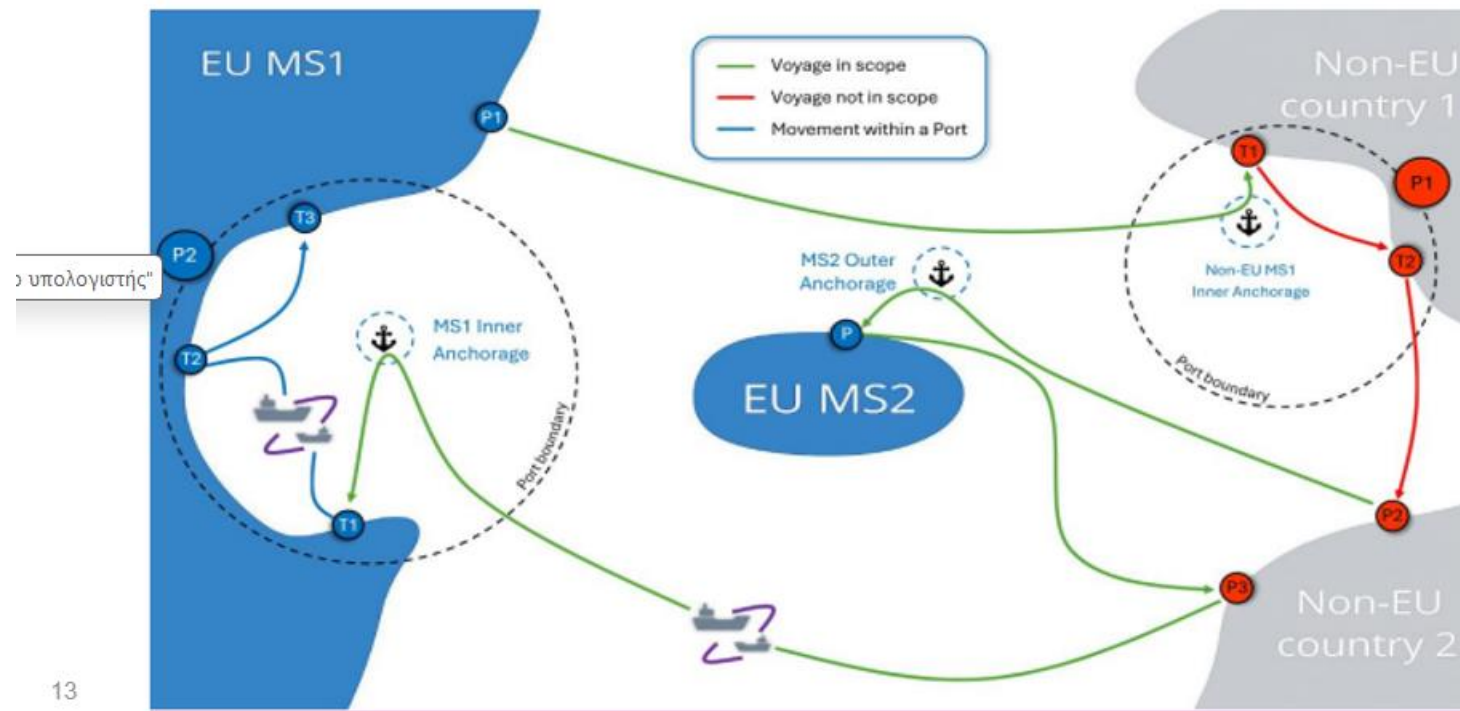
Figure 2: Example for port of call exclusion cases (in this figure to reposition and then carry out repairs), and the related emissions covered by the MRV Maritime Regulation.

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

- **Εξέταση των πλόων και των λιμένων προσέγγισης για την παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων (4.1.1)**
- **Διευκρινίσεις σχετικά με την έναρξη/λήξη ενός πλου MRV:**
- **Η έννοια του «ελλιμενισμού» (at berth):** Είναι σχετική για την ορθή αναφορά των εκπομπών εντός του λιμένα, επομένως περιορίζεται στις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του MRV, δηλαδή σε λιμένες του ΕΟΧ (Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου). Οι εκπομπές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του MRV και πραγματοποιούνται σε λιμένα εκτός ΕΟΧ, πρέπει να κατανέμονται στο τμήμα του πλόου (εισερχόμενο ή εξερχόμενο).
- **Η άφιξη/αναχώρηση σε/από λιμένα προσέγγισης MRV:** Καθορίζεται από την έναρξη/λήξη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης φορτίου ή επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών εντός του λιμένα.
- **Η αγκυροβολία (anchoring), η παραμονή στο λιμάνι (hotelling) και η δυναμική τοποθέτηση (dynamic positioning):** Εντός του λιμένα αποτελούν μέρος του εισερχόμενου πλόου MRV, όταν λαμβάνουν χώρα πριν από την άφιξη σε λιμένα προσέγγισης MRV, δηλαδή όταν συμβαίνουν πριν το πλοίο ξεκινήσει τις εργασίες φορτίου ή επιβατών εντός του λιμένα.

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

Detailed graphical description of different scenarios of voyage and within port reporting



Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

- **Διευκρινίσεις σχετικά με τον καθορισμό του πλόου (5.1.2)**
- Αντιμετώπιση αλλαγών «ναυτιλιακής εταιρείας» που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια ενός πλόου MRV, εκτός λιμένα κατάπλου:
- Η αλλαγή εταιρείας συμβαίνει κατά τη διάρκεια ενός πλόου MRV στη θάλασσα (το πλοίο δεν βρίσκεται σε λιμένα).
- Η αλλαγή εταιρείας συμβαίνει κατά τη διάρκεια ενός πλόου MRV εντός λιμένα (το πλοίο βρίσκεται σε λιμένα, αλλά η στάση δεν χαρακτηρίζεται ως λιμένας κατάπλου).
- Οι νέες διευκρινίσεις στοχεύουν στη διασφάλιση της πλήρους αναφοράς των εκπομπών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής, αφήνοντας παράλληλα ευελιξία στις εταιρείες ως προς την εφαρμογή του διαχωρισμού.

Guidance Document 1 (EU ETS & MRV)

- Και στα δύο σενάρια, η προηγούμενη και η επόμενη ναυτιλιακή εταιρεία θα πρέπει να εφαρμόσουν έναν διαχωρισμό (split) του πλόου MRV. Ως σημείο αναφοράς για τη λήξη της ευθύνης της προηγούμενης εταιρείας και την έναρξη της ευθύνης της νέας, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η ημερομηνία έναρξης ισχύος της αλλαγής εταιρείας, όπως αυτή έχει δηλωθεί στο σύστημα THETIS-MRV.
- Για τη διευκόλυνση της ορθής αναφοράς των σχετικών εκπομπών, συνιστάται στις εταιρείες να συμπεριλαμβάνουν στις συμβατικές τους συμφωνίες τον τρόπο εφαρμογής των αντίστοιχων υποχρεώσεων αναφοράς MRV/ETS. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δίνεται στη διασφάλιση της απαραίτητης ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των μερών.

Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2024/2924

Εξαιρέσεις (Derogations) από 1η Ιανουαρίου 2025

- Άρθρο 12(3-d) της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ:
Προσθήκη επιπλέον νησιών και λιμένων που εξαιρούνται προσωρινά.
- Περιεχόμενο:
 - Απαλλαγή από την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων για ταξίδια από/προς συγκεκριμένα μικρά νησιά. (Έως 2030)
 - Εξαιρέσεις για γραμμές Δημόσιας Υπηρεσίας (PSO). (Έως 2030)
- Στόχος: Η προστασία της εδαφικής συνοχής και η αποτροπή δυσανάλογου κόστους στις νησιωτικές κοινότητες.



Συμπεράσματα

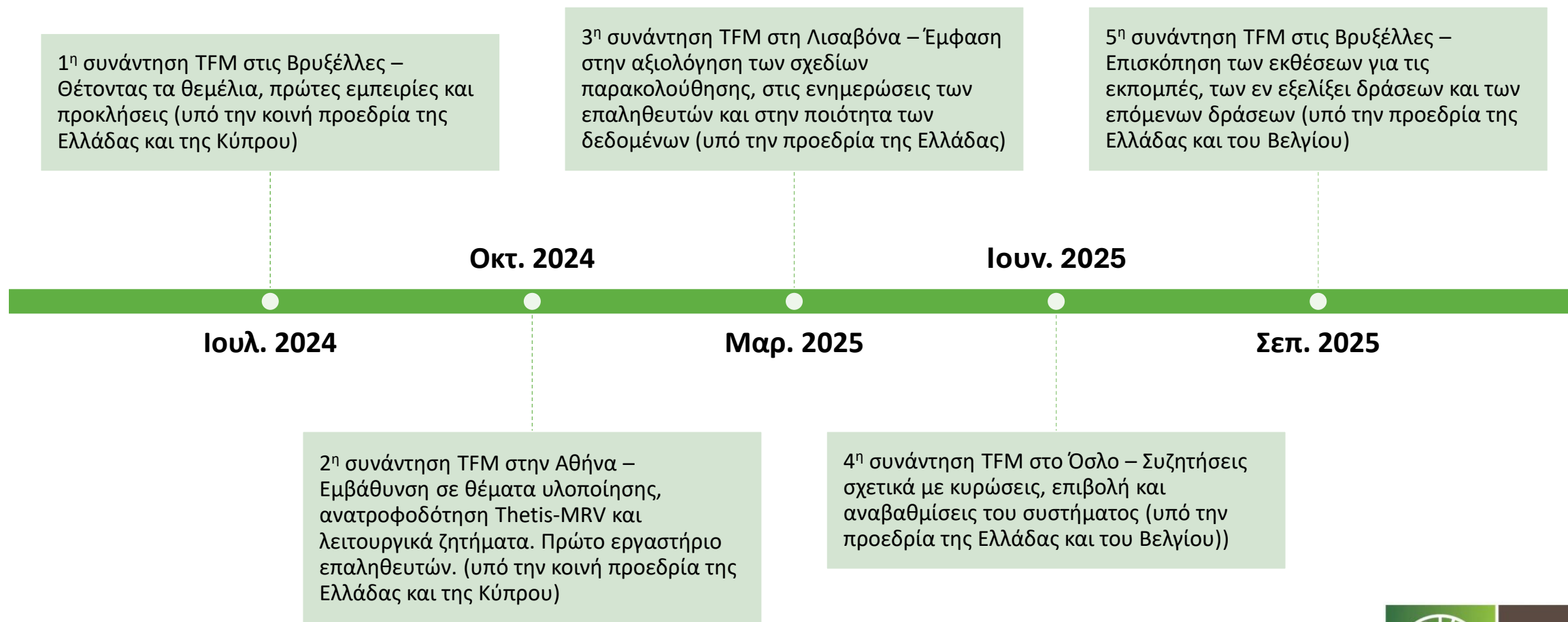
- **Συμμόρφωση:** Οι εταιρείες offshore πρέπει να προσαρμόσουν τα συστήματα MRV άμεσα.
- **Στρατηγική Καυσίμων:** Η χρήση βιοκαυσίμων αποτελεί πλέον σαφές εργαλείο μείωσης του κόστους ETS.
- **Έλεγχος Λίστας:** Επιβεβαίωση της σωστής Διοικητικής Αρχής (Decision 2025/2452) για την αποφυγή προστίμων

Επόμενα Βήματα

- 2026: for 70% of their emissions reported in 2025
- 2027 : for 100% of their emissions reported in 2026 (συμπερίληψη από το 2026 και ύστερα
- των δύο επιπλέον αερίων CH₄ και N₂O)

Σύνοψη Υποχρεώσεων για το 2026	
Προθεσμία	Ενέργεια
31 Μαρτίου 2026	Υποβολή επαληθευμένων εκθέσεων εκπομπών για το έτος 2025
31 Μαρτίου 2026	Καταχώρηση και Επαλήθευση εκπομπών στο Ενωσιακό Μητρώο
30 Σεπτεμβρίου 2026	Παράδοση (surrender) του 70% των δικαιωμάτων ρύπων για τις εκπομπές του 2025

Εργασίες TF 1/2



Εργασίες ΤΦ 2/2

1. Εναρμόνιση των διαδικασιών:

- Διαφορές στις διαδικασίες αξιολόγησης και έγκρισης των σχεδίων παρακολούθησης.
- Ανάγκη για εύρεση κοινών κριτηρίων που ανταποκρίνονται στην επιτάχυνση των αξιολογήσεων των ΣΠ

2. Συστήματα πληροφορικής & ποιότητα δεδομένων:

- Σημασία του Thetis-MRV για τη συνεπή διαχείριση δεδομένων.
- Ανακρίβειες στα δεδομένα, ελλείψεις εκθέσεις και αλλαγές ιδιοκτησίας.

3. Ρόλος και ικανότητες Επαληθευτών & Εθνικών Οργανισμών Διαπίστευσης:

- Διασφάλιση της ικανότητας και αποτελεσματικότητας των επαληθευτών.
- Ανάγκη για διαφάνεια, ποιότητα επαλήθευσης και συστήματα κατάταξης.

4. Προκλήσεις στην εφαρμογή:

- Διοικητικό φόρτο, περιορισμένοι πόροι και τεχνικά κενά.
- Διαφορές στις κυρώσεις, τις πρακτικές επιβολής και τις κυρώσεις.

Ανταλλαγή πληροφοριών & συντονισμός::

- Αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ των ΑΑ των κρατών μελών, των επαληθευτών και της EMSA με τη χρήση templates, SharePoint και τακτικών συναντήσεων.

Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!

Κωνσταντίνα Πλακάκη
Αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος ΜΑΜΕ

k.plakaki@prv.ypeka.gr

